



Děčín hl.n. osobní nádraží

Km 538,645
SENA (C) JTom
I / 2003

Upozornění I
Uvedená data jsou zpracována dle projektové dokumentace.
Po realizaci stavby mohou být některé polohy změněny!

Návěstidla - ŽST					
Seřadovací					
Obvod výpravního JOP - ÚS					
Se 32	538,958	Se 40	0,175	Se 45	539,289
Se 33	539,011	=	539,235	=	0,121
Se 34	539,032	Se 41	539,253	Se 46	539,303
Se 35	539,040	=	1,153	Se 47	539,312
Se 36	539,108	Se 42	539,254	=	0,098
Se 37	539,117	=	1,154	Se 48	539,327
Se 38	539,155	Se 43	0,148	Se 49	539,334
Se 39	539,221	=	539,262		
		Se 44	539,267		

Návěstidla - ŽST					
Seřadovací					
Obvod výpravního JOP - ÚS					
Se 50	539,334	Se 59	539,952	Lc 6	539,567
Se 51	539,336	=	1,852	Lc 28	538,968
Se 52	539,355	Se 60	539,966	Lc 20	538,910
Se 53	539,373	Se 61	540,029	Lc 30	538,959
Se 54	539,435	Se 62	540,091	Lc 22	539,001
Se 55	539,715	Se 63	540,146	Lc 32	538,925
Se 56	539,775	=	1,008	Lc 24	538,988
Se 57	539,824	Se 64	540,168	Lc 34	538,897
Se 58	539,894	=	1,030	Lc 44	538,797
=	1,794			Lc 26	538,971
				Lc 36	538,836

Výhybky					
č.	staničení	N	název	přest.	poznámka
Obvod posunovací čety					
9	538,063	-42	538,021	ruč.	EZ Vkl/9
27	538,251	37	538,288	ruč.	bez zabezpečení
33	538,280	37	538,317	ruč.	bez zabezpečení
35	538,315	37	538,352	ruč.	bez zabezpečení
39	538,359	37	538,396	ruč.	bez zabezpečení
41	538,401	37	538,438	ruč.	bez zabezpečení
42	538,407	37	538,444	ruč.	bez zabezpečení
43	538,416	37	538,453	ruč.	bez zabezpečení
44	538,451	37	538,488	ruč.	bez zabezpečení
54	538,692	37	538,729	ruč.	bez zabezpečení
55	538,685	37	538,722	ruč.	bez zabezpečení
57	538,712	51	538,763	ruč.	bez zabezpečení
58	538,719	37	538,756	ruč.	bez zabezpečení
61	538,767	37	538,804	ruč.	bez zabezpečení
62	538,775	51	538,826	ruč.	bez zabezpečení
63	538,784	37	538,821	ruč.	bez zabezpečení
79	538,934	-42	538,892	ruč.	bez zabezpečení
376	539,358	-37	539,321	ruč.	bez zabezpečení

Výhybky			
č.	staničení	přest.	poznámka
Obvod posunovací čety			
377	539,386	ruč.	bez zabezpečení
379	539,306	ruč.	bez zabezpečení
380	539,368	ruč.	bez zabezpečení

Výhybky					
č.	staničení	přest.	č.	staničení	přest.
Obvod výpravního JOP - ÚS					
252	538,849	elm.	261	538,998	elm.
253	538,858	elm.	262	539,031	elm.
254	538,881	elm.	263	539,038	elm.
255	538,882	elm.	264	539,071	elm.
256	538,909	elm.	265	539,071	elm.
257	538,909	elm.	266	539,078	elm.
258	538,944	elm.	267	539,088	elm.
259	538,971	elm.	268	539,104	elm.
260	538,972	elm.	269	539,149	elm.
			251	538,637	-51
				538,586	elm.
			270	539,149	51
			=	1,049	51
				1,100	elm.
			271	539,227	-51
			=	1,127	-51
				539,176	elm.
				1,076	elm.

Výhybky					
č.	staničení	přest.	č.	staničení	přest.
Obvod výpravního JOP - ÚS					
69	538,835	elm.	406	539,268	elm.
71	538,846	elm.	407	539,267	elm.
			408	539,271	elm.
400	538,926	elm.	410	539,309	elm.
401	539,015	elm.	411	539,314	elm.
402	539,113	elm.	413	539,332	elm.
403	539,119	elm.	414	539,355	elm.
404	539,168	elm.	415	539,353	elm.
405	539,218	elm.	416	539,359	elm.
			418	539,410	e
			419	539,416	e
			420	539,421	e
			421	539,435	e
			422	539,474	e
			423	539,495	e
			424	539,501	e

Soutěž, příklad prací 3/2023.
SPPK zřísk' zjednodušený projekt a APK 222

Dolus